



修復前



2017年12月 床下修復工事



修復後

2017年12月 床下修復工事



- 2012年の修復作業から5年が経過して車体の傷みがかなり目立ってきたために企画した再修復のためのクラウドファンディングプロジェクト <https://greenfunding.jp/lab/projects/1726> が昨年春残念ながら目標額に到達できずに終了してしまい、必要とされる全塗装工事に必要な費用（300万円超）はいまだほとんど確保できていないのが現状です。
- とはいえ、国道側床下にある手ブレーキ歯車を支えるフレームが完全に腐蝕し安全上も極めて危険な状態になったため、2017年12月に行政（福岡市）と民間（任意団体 ナハネフ22 1007修復プロジェクト委員会）の共同で費用を出し合うことで施工が完了しました。
- それまでに修復基金にご寄付くださいました8名の方々に、この場をお借りして深く御礼申し上げます。差引残高も今後の修復工事のためにありがたく活用させていただきます。
- 前回の修復から約6年が経過し、全塗装に必要な基金がまだ300万円以上不足しております。国鉄時代全盛期の貴重な鉄道遺産をこれからの世代に残して行けるよう、ご支援をいただけると幸甚です。皆さまのご理解、ご協力に心より御礼申し上げます。

2018年3月23日

任意団体

ナハネフ22 1007修復プロジェクト委員会

東京都港区 / 代表：高橋 竜

info@blt-journey.com

<https://www.facebook.com/COQTEZ/>

こちらの口座にて、皆さまからのご寄付を常時受け付けております。

銀行名：ゆうちょ銀行記号10170

【店名】〇一八（読みゼロイチハチ）

【店番】018 【預金種目】普通預金

口座番号：9910906

口座名：ナハネフニジュウニセンナナシュウフクプロジェクトイインカイ

あたたかいご支援に心より御礼申し上げます。